

gültig ab dem 01. Oktober 2017

| | | | | | | | | | | Evinrude Intelligent Piloting System | | | | | | |
|------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------|----------|---------------|--------------------------|--------------------------|------------|------------|--------------------------------------|--------|-------|-------|--------------|---------------------------|---|
| Modell | Referenz | Preis € | Motortyp | Hubraum | Lenkung | Anlasser | Trimmung / Nei | Öl Tank | IFRIM | ICONTROL | ISTEER | ILINK | IDOCK | Gewicht (kg) | verfügbare Riggering Kits | |
| PORTABLES | B 3 | RG | 1'049 | 1 Zyl | 86 ccm | Pinne | Seilzug | Seilzug | - | - | - | - | - | 18 | - | |
| | B 4 | R / RL | 1'249 | 1 Zyl | 123 ccm | Pinne | Seilzug | Seilzug | - | - | - | - | - | 25 | - | |
| | B 6 | RG / RGL | 1'659 | 1 Zyl | 123 ccm | Pinne | Seilzug | Seilzug | - | - | - | - | - | 25 | - | |
| | B 10 | RG / RGL | 2'489 | 2 Zyl | 209 ccm | Pinne | Seilzug | Seilzug | - | - | - | - | - | - | 37 | - |
| | | EGL | 2'849 | | | Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | - | - | - | - | - | - | 47 | - |
| | B 15 | RG / RGL | 3'109 | 2 Zyl | 351 ccm | Pinne | Seilzug | Seilzug | - | - | - | - | - | - | 52 | - |
| PGL | | 3'779 | Fernsteuerung | | | Elektrisch | Elektrisch | - | - | - | - | - | - | - | 55 | - |
| E-TEC | E 25 | DRG / DRS / DRGL / DRSL | 4'569 | 2 Zyl | 578 ccm | Pinne | Seilzug | Seilzug | ● | - | - | - | - | - | 68 | - |
| | | DGTE / GTEL | 5'079 | | | Pinne | Elektrisch | Seilzug | ● | - | - | - | - | - | 74 | - |
| | | DGTL / DTSL | 5'599 | | | Pinne | Elektrisch | Elektrisch | ● | - | - | - | - | - | 85 | - |
| | | DPGL / DPSL | 5'656 | | | Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | ● | - | - | - | - | - | 82 | A10 |
| | E 30 | DRG / DRS / DRGL / DRSL | 5'309 | 2 Zyl | 578 ccm | Pinne | Seilzug | Seilzug | ● | - | - | - | - | - | 68 | - |
| | | GTEL | 5'819 | | | Pinne | Elektrisch | Seilzug | ● | - | - | - | - | - | 75 | - |
| | | DGTL / DTSL | 6'339 | | | Pinne | Elektrisch | Elektrisch | ● | - | - | - | - | - | 85 | - |
| | | DPGL / DPSL | 6'396 | | | Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | ● | - | - | - | - | - | 82 | A10 |
| | E 40 | DRGL | 6'018 | 2 Zyl | 863 ccm | Pinne | Seilzug | Seilzug | ● | - | - | - | - | - | 105 | B10/B20/B30 |
| | | DGTL / DPGL / DSL | 6'258 | | | Pinne oder Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | ● | - | - | - | - | - | 109 | |
| | | E 40 H.O. | DHGL / DHSL | 6'808 | 2 Zyl | 863 ccm | Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | ● | - | - | - | - | 105 | |
| | | E 50 | DGTL / DPGL / DSL | 7'148 | 2 Zyl | 863 ccm | Pinne oder Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | ● | - | - | - | - | 109 | |
| | | E 60 | DGTL / DPGL / DSL | 7'928 | 2 Zyl | 863 ccm | Pinne oder Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | ● | - | - | - | - | 109 | |
| | | E 75 | DPGL / DSL | 10'698 | 3 Zyl | 1295 ccm | Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | ● | - | - | - | - | 145 | |
| | E 90 | DPGL / DSL / DGX / DPX | 11'608 | 3 Zyl | 1295 ccm | Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | ● | - | - | - | - | 145 | | |
| | E 90 H.O. | HGL / HSL | 12'964 | V4 60° | 1727 ccm | Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | ○ | - | - | - | - | 177 | C10/C20/C30 | |
| | E 115 | DGL / DSL / DGX / DPX / DCX | 13'044 | V4 60° | 1727 ccm | Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | ○ | - | - | - | - | 177 | | |
| | A 115 H.O. | GHL / SHL | 13'914 | V4 60° | 1727 ccm | Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | ○ | - | - | - | - | 177 | | |
| E 135 H.O. | HGL / HSL / DHX / HGX / HCX | 16'804 | V6 60° | 2592 ccm | Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | ○ | - | - | - | - | 190 | | | |
| E-TEC G2 | C 150 | PL / PX / PXC | 18'208 | V6 66° | 2743 ccm | Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | ● | ● | ● | - | ○ | - | 225 | RKIT D10-60 E10-40 für Mehrfachinstallationen |
| | | PLH / PXH | 18'728 | | | Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | ● | ● | ● | - | ○ | - | 225 | |
| | C 150 H.O. | FLH / FXH / XHC | 19'748 | V6 66° | 2743 ccm | Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | ● | ● | ● | ● | ○ | - | 240 | |
| | | AXH / AXC | 19'748 | | | Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | 240 | |
| | C 175 | PL / PX / PXC | 20'258 | V6 66° | 2743 ccm | Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | ● | ● | ● | - | ○ | - | 225 | |
| | | FL / FX / XC | 21'278 | | | Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | ● | ● | ● | ● | ○ | - | 240 | |
| | C 200 | PL / PX / PXC | 21'488 | V6 66° | 2743 ccm | Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | ● | ● | ● | - | ○ | - | 225 | |
| | | FL / FX / XC | 22'508 | | | Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | ● | ● | ● | ● | ○ | - | 240 | |
| | | AX / AXC | 22'508 | | | Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | 240 | |
| | E 200 H.O. | LH / XH / XHC | 22'908 | V6 74° | 3441 ccm | Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | ● | ● | ● | ● | ○ | - | 248 | |
| | | AXH / AXC | 22'908 | | | Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | 248 | |
| | E 225 H.O. | LH / XH / XCH | 25'778 | V6 74° | 3441 ccm | Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | ● | ● | ● | ● | ○ | - | 248 | |
| | E 250 | X / XC / Z / ZC | 26'798 | V6 74° | 3441 ccm | Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | ● | ● | ● | ● | ○ | - | 253 | |
| | | AZ / AZC | 26'798 | | | Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | 253 | |
| | | LH / XH / XCH | 27'988 | | | Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | ● | ● | ● | ● | ○ | - | 247 | |
| E 250 H.O. | AXH / AXC | 27'988 | V6 74° | 3441 ccm | Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | 247 | | |
| | LU / XU / XCU / ZU / ZCU | 28'938 | | | Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | ● | ● | ● | ● | ○ | - | 253 | | |
| E 300 | AXU / AXC / AZU / AZC | 28'938 | V6 74° | 3441 ccm | Fernsteuerung | Elektrisch | Elektrisch | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | 253 | | |

L: 20" Schaft Länge, X: 25" Schaft Länge, Z: 30" Schaft Länge, C

=Counter Rotation (Dynamische Servolenkung ist für den rechten Motor vorgesehen), H.O. = High Output. Für Mehrfachinstallationen wird ein Aufpreis berechnet.

Preise sind inklusive Mehrwertsteuer, Standard Riggering Kit, Batteriekabel, Standard Motor Verkleidung für G2 (schwarz oder weiss), Propeller und Propeller Hub.

Von E25 bis E90: Aluminium Propeller, für E90 H.O. und höher: Edelstahlpropeller.

E-TEC Motoren sind in Weiss oder graphite Grau erhältlich, E-TEC G2 Motoren sind in 6 verschiedenen Farben erhältlich

Gewicht der leichteren Version

● = integriert, ○ = optional

| | |
|---|---------|
| Aufpreis für E-TEC G2 Premium Verkleidungen | Preis € |
| Kit Seitenverkleidung standards + Obere Verkleidung premium | 100 |
| Kit Seitenverkleidung premium + Obere Verkleidung standard | 200 |
| Kit total premium | 300 |